



Инструкция

RU

Appendix

Automotive IP65 Charger 12V/4A – 12V/0,8A

1 Введение

Зарядное устройство предназначено для заряда различных 12В свинцово-кислотных аккумуляторных батарей, как с жидким электролитом, так и GEL и AGM, которые широко используется для автомобилей, мотоциклов и других транспортных средств. Диапазон допустимых емкостей от 1,2Ач до 120Ач. Полная защита от подключения обратной полярностью и короткого замыкания гарантирует безопасный процесс заряда аккумуляторной батареи. Зарядное устройство будет находится в режиме ожидания, пока не будет выбран режим заряда и подключена батарея.

2 Панель индикации

Светодиод	Состояние
STANDBY	В режиме ожидания, или остановка по причине плохого контакта с батареей.
<14Ah	Выбрано: Mode1 (14,4V/0,8A)
>14Ah	Выбрано: Mode2 (14,4V/4A)
COLD	Выбрано: Mode3 (14,7V/4A)
!	Обратная полярность, проверьте соединение
CHARGE	Аккумулятор заряжается
FULL	Аккумулятор заряжен

3 Режимы заряда, меры предосторожности

[1] Выбор режима заряда

Когда кнопка выбора режима нажимается несколько раз, то режимы заряда индицируются в следующей последовательности:

(STANDBY) _ (<14Ah) _ (>14Ah) _ (COLD) _ (STANDBY) ...и т.д..

Перед включением режима заряда, есть небольшая задержка, которая позволяет пользователю перейти к следующему режиму заряда. Когда батарея полностью заряжена зарядное устройство, работая в том же режиме, будет подзаряжать батарею малым током, даже если пользователь решит изменить режим. Это защищает полностью заряженный аккумулятор от перезаряда.

[2] STANDBY (Ожидание)

После подключения к сети переменного тока, зарядное устройство автоматически сбрасывается и остается в режиме ожидания, пока не активируется нажатием кнопки MODE.

[3] Режим MODE1 (14,4В / 0,8А; <14 Ач)

Этот режим может быть выбран для заряда аккумулятора емкостью менее 14Ач. Чтобы зарядить аккумулятор, подключите выходной кабель зарядного устройства к клеммам аккумулятора, обеспечивая правильную полярность, а затем нажмите кнопку режима только один раз, чтобы выбрать этот режим. Соответствующий светодиод (<14 Ач) загорится, и после небольшой задержки, если никаких дополнительных действий не осуществляется, зарядное устройство начнет цикл заряда с током 0,8А (Uзар=14,4В). Если нет ошибок, светодиод CHARGE будет гореть до окончания цикла заряда. Когда батарея полностью заряжена, загорится светодиод FULL. Режим подзаряда гарантирует, что аккумулятор сохраняется при и не будет перезаряжен.

[4] Режим MODE2 (14,4В / 4А;> 14 Ач)

Этот режим может быть выбран для заряда аккумулятора емкостью более 14Ач. Чтобы зарядить аккумулятор, подключите выходной кабель зарядного устройства к клеммам аккумулятора, обеспечивая правильную полярность, а затем нажмите кнопку режима дважды, чтобы выбрать этот режим. Соответствующий светодиод (>14 Ач) загорится, и после небольшой задержки, если никаких дополнительных действий не осуществляется, зарядное устройство начнет цикл заряда с током 4А (Uзар=14,4В). Если нет ошибок, светодиод CHARGE будет гореть до окончания цикла заряда. Когда батарея полностью заряжена, загорится светодиод FULL. Режим подзаряда гарантирует, что аккумулятор сохраняется при и не будет перезаряжен.

[5] Режим 3 (14,7V / 4A; холод)

Этот режим может быть выбран для заряда аккумуляторов с емкостью больше, чем 14Ач в холодных условиях окружающей среды, или заряда аккумуляторов которые требуют более высокого напряжения заряда. Чтобы зарядить аккумулятор, подключите выходной кабель зарядного устройства к батарее, обеспечивая правильную полярность, а затем нажмите кнопку выбора режима три раза, чтобы выбрать этот режим. Соответствующий светодиод (> 14 Ач) и светодиод (COLD) загорятся. После небольшой задержки, если никаких дополнительных действий не осуществляется, зарядное устройство начнет процесс заряда с током 4А. Если нет ошибки, индикатор (CHARGE), а индикатор (COLD) останутся включенными во время всего цикла заряда, пока батарея не зарядится до 14,7В. Когда батарея полностью заряжена, загорится индикатор (FULL). Режим подзарядки гарантирует, что аккумулятор сохраняется при и не будет перезаряжен.

6] Восстановление глубоко разряженных батарей

Когда зарядное устройство подключено к батарее, оно автоматически обнаружит падение напряжения батареи. Если напряжение в диапазоне 7,5В - 10,5В то устройство изменит обычный режим на импульсный режим заряда. Этот импульсный режим заряда остановится только тогда, когда напряжение батареи достигает 10,5В. После того, как напряжение на батарее достигнет этой точки, зарядное устройство вернется в режим заряда первоначально выбранного пользователем.

[7] Защита от неверного подключения

Зарядное устройство будет оставаться в режиме ожидания в случае короткого замыкания, напряжение батареи ниже 7,5В, обрыв, или подключение обратной полярностью. В случае неправильного подключения полярности светодиод (!) Будет сигнализировать об ошибке.

[8] Температурная защита

Если зарядное устройство во время заряда сильно нагреется, то выходная мощность будет автоматически снижена, чтобы защитить себя повреждений. Это может увеличить цикл заряда.

4. Инструкция по эксплуатации

Пожалуйста, внимательно прочитайте эту инструкцию перед использованием зарядного устройства.

[1] Это зарядное устройство было разработано для питания от сети переменного тока 220 - 240В 50/60Гц. Оно может быть использовано для заряда различных 12В свинцово-кислотных аккумуляторных батарей, таких как: с жидким электролитом, GEL и AGM типа, которые широко используются для автомобилей, мотоциклов и других транспортных средств. Диапазон емкостей от 1,2Ач до 120Ач.

[2] Это зарядное устройство подходит только для заряда 12В свинцово-кислотных аккумуляторных батарей.

[3] Очистите клеммы аккумулятора. Позаботьтесь о том, чтобы предотвратить попадание в глаза или кожу, при очистке, любой коррозии.

[4] Убедитесь, что помещение, где установлены батареи, хорошо проветривается. Когда аккумулятор заряжается, то возможно выделение взрывоопасного газа.

[5] По возможности, отключите и извлеките аккумулятор из транспортного средства перед началом заряда. Читайте раздел 6, инструкции по технике безопасности для получения большей информации.

[6] Подключите зажимы (крокодилы) к батарее в следующей последовательности:

- 1) подключите положительный провод зарядки (красный) к положительной клемме аккумулятора.
- 2) подключите отрицательный провод зарядки (черный) к отрицательной клемме аккумулятора.

Крайне важно, чтобы оба крокодила имели хороший контакт с соответствующими клеммами аккумулятора, в противном случае плохой контакт может привести к невозможности завершения цикла заряда.

[7] Когда все соединения сделаны верно, подключите входной кабель зарядного устройства к источнику переменного тока, а затем выберите наиболее подходящий режим заряда для начала цикла заряда.

[8] Светодиод (CHARGE) укажет, что батарея заряжается и через некоторое время светодиод (FULL) укажет на то, что батарея полностью заряжена.

5. Спецификация

Входное напряжение переменного тока: 220 – 240В, 50/60Гц

Входной ток: 0,7А (макс)

Ток утечки: 5мА (макс) при отсутствии входного напряжения переменного тока

Пороговые напряжения: 14,4В или 14,7В

Ток заряда: 0,8А или 4А

Пульсации: 150мВ (макс)

Тип батарей: 12В свинцово-кислотные, 1,2Ач – 120Ач

Уровень защиты: IP65

6. Инструкция по безопасности

[1] Только для заряда 12В, 1,2Ач – 120Ач свинцово-кислотных аккумуляторных батарей. ВНИМАНИЕ! НЕ пытайтесь заряжать не перезаряжаемые батареи.

[2] Зарядное устройство предназначено для использования только внутри помещений.

[3] Не используйте зарядное устройство с сухими батареями.

[4] Расположите устройство как можно дальше от батареи. Никогда не ставьте зарядное устройство на верхнюю часть заряжаемого аккумулятора.

[5] Обеспечьте надлежащую вентиляцию и не накрывайте зарядное устройство во время заряда.

[6] Во время заряда батареи должны находиться в хорошо проветриваемом помещении.

[7] Отключите электропитание перед отключением или подключением к аккумулятору.

Victron Energy Blue Power

Distributor:

Serial number:

Version : 03
Date : 02 July 2014

Victron Energy B.V.
De Paal 35 | 1351 JG Almere
PO Box 50016 | 1305 AA Almere | The Netherlands

General phone : +31 (0)36 535 97 00
Customer support desk : +31 (0)36 535 97 03
Fax : +31 (0)36 535 97 40

E-mail : sales@victronenergy.com

www.victronenergy.com