

**Manual**

EN

**Handleiding**

NL

**Manuel**

FR

**Anleitung**

DE

**Manual**

ES

Appendix



This publication or parts thereof, may not be reproduced in any form, by any method, for any purpose.

For conditions of use and permission to use this manual for publication in other than the English language, contact Victron Energy B.V.

VICTRON ENERGY B.V. MAKES NO WARRANTY, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, REGARDING THESE VICTRON ENERGY PRODUCTS AND MAKES SUCH VICTRON ENERGY PRODUCTS AVAILABLE SOLELY ON AN "AS IS" BASIS.

IN NO EVENT SHALL VICTRON ENERGY B.V. BE LIABLE TO ANYONE FOR SPECIAL, COLLATERAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES IN CONNECTION WITH OR ARISING OUT OF PURCHASE OR USE OF THESE VICTRON ENERGY PRODUCTS. THE SOLE AND EXCLUSIVE LIABILITY TO VICTRON ENERGY B.V., REGARDLESS OF THE FORM OF ACTION, SHALL NOT EXCEED THE PURCHASE PRICE OF THE VICTRON ENERGY PRODUCTS DESCRIBED HERE IN.

Victron Energy B.V. reserves the right to revise and improve its products as it sees fit. This publication describes the state of this product at the time of its publication and may not reflect the product at all times in the future.

# 1. General

The Skylla-i panel is a remote panel designed to work with all Skylla-i charger models. The Skylla-i charger uses the VE.CAN bus.

Connecting the Skylla-i panel to your Skylla-i charger is a simple procedure. Connect the two devices with a regular UTP (Unshielded Twisted Pair) cable with two RJ45 connectors. Make sure that the two RJ45 bus terminators are in place at both ends. The Skylla-i panel comes complete with both RJ45 bus terminators. Both the Skylla-i charger and the panel have two RJ45 sockets which are internally connected, you can connect the cable to either socket.

## Operation

When the bus is powered-up the Skylla-i panel briefly lights up all items, next the software version number is displayed after which it will show the status of the connected Skylla-i charger.

When the Skylla-i charger is powered off (standby) the panel will also shutdown (all lights off) to reduce power consumption.

When the Skylla-i charger is operating, the status LEDs show the actual state of charge. The table below shows the possible LED indications during normal charge operation.

State	LEDs:	Bulk	Absorption	Float	Alarm
Bulk		●	○	○	○
Safe-mode		●	●	○	○
Absorption		○	●	○	○
Automatic equalization		○	●	●	○
Float / storage		○	○	●	○
Manual equalization		◎	◎	○	○
Power supply mode		●	●	●	○
Alarm*		○	○	○	●

● means permanent on    ◎ means blinking    ○ means off

\* When the 'alarm' LED is on, the display shows an error code. See appendix C for an overview of the error codes.

During normal charger operation it is possible to cycle through the following parameters, by turning the rotary knob:

- charge current
- battery voltage
- input current
- input current limit

The active parameter is shown by a blue LED in the status area. The display shows parameters in SI units (Ampere or Volts) with one decimal digit. The decimal digit disappears when the charger operates at or above 100A.

## 1.1 Turning the charger on and off

The Skylla-i charger is switched on and off by briefly pressing the on/off button. Note that the main power switch on the charger is dominant, once it is switched off on the charger, the panel cannot switch the charger on anymore.

## 1.2 Setting the charger input current limit

The input current limit is modified by briefly pressing and releasing the rotary knob. The selection will automatically jump to input current limit if it was not yet active. Next the display shows the actual input current limit and blinks. Turn the rotary now to modify the input current limit. To confirm the new value either wait several seconds or briefly press and release the rotary knob.

## 1.3 LED brightness

For your comfort, the brightness of the LEDs is controlled automatically using a light sensor. When the ambient light level becomes lower the LEDs will be less bright which is more pleasant for the eye and reduces power consumption.



## 1.4 Multiple Skylla-i's and Control panels in one VE.Can network

Several Skylla-i control panels can be connected to one charger or to a set of synchronized and parallel connected chargers.

It is not necessary to configure anything in an out of the box installation. Connecting all Skylla-i's, the control panel and placing the terminators is sufficient. Only in installations where multiple Skylla-i's are on the same VE.Can network while charging different battery banks, do settings need to be altered to prevent them from synchronizing. A Skylla-i chargers and Skylla-i control panels recognize each other based on the device instance. The default device instance is zero for both control panels and Skylla-i's. To change the device instance, use a NMEA2000 network tool from for example Actisense or Maretron.

To manually reset the device instance in the Skylla-i control panel to zero, press and hold the pushbutton on the back for four seconds. After the four seconds the panel will restart (all LEDs will temporary light up), and the device instance is to zero.

See the latest version of the Skylla-i manual for the list of error and warning codes. Note that mentioned functionality is available from firmware v2.00 in both the Skylla-i and the Skylla-i control panel.

# 1. Algemeen

Het Skylla-i paneel is een afstandpaneel ontworpen om te werken met alle Skylla-i ladermodellen. De Skylla-i lader gebruikt de VE.CAN-bus.

De aansluiting van het Skylla-i paneel op uw Skylla-i lader is heel eenvoudig. Verbind de twee toestellen met een gewone UTP-kabel (niet-afgeschermd kabel met gevlochten paar) met twee RJ45 aansluitingen. Zorg ervoor dat de twee RJ45 bus-afsluiters op beide uiteinden op hun plaats zitten. (Beide RJ45 bus-afsluiters worden meegeleverd met het Skylla-i paneel) Zowel de Skylla-i lader als het paneel hebben twee RJ45 contacten die intern verbonden zijn, dus u kunt de kabel op eender welk contact aansluiten.

## Bediening

Wanneer de bus stroom ontvangt, lichten alle onderdelen van het Skylla-i paneel even op. Vervolgens wordt het softwareversienummer weergegeven en daarna de status van de aangesloten Skylla-i lader.

Wanneer de Skylla-i lader wordt afgezet (stand-by) wordt het paneel ook uitgeschakeld (alle lampjes uit) om het stroomverbruik te verminderen.

Wanneer de Skylla-i lader in werking is, geven de status-LED's de huidige laadstatus weer. De onderstaande tabel bevat de mogelijke LED-indicaties tijdens normaal laadbedrijf.

Status	LED's:	Bulk	Absorption	Float	Alarm
Bulk		●	○	○	○
Beveiligingsmodus		●	●	○	○
Absorptie		○	●	○	○
Automatische egalisatie		○	●	●	○
Float / opslag		○	○	●	○
Handmatige egalisatie		⊗	⊗	○	○
Stroomvoorziening		●	●	●	○
Alarm*		○	○	○	●

● permanent opgelicht      ⊗ knippert      ○ uit

\* Wanneer de LED van 'alarm' brandt wordt in het display een error code weergegeven. Zie appendix C voor een overzicht van de error codes.

Tijdens normaal laadbedrijf is het mogelijk om met de draaiknop de volgende parameters weer te geven:

- charge current (laadstroom)
- battery voltage (accuspanning)
- input current (ingangsstroom)
- input current limit (ingangsstroomlimiet)

De actieve parameter wordt weergegeven aan de hand van een blauwe LED in het statusvak. De display geeft de parameters in SI-eenheden (Ampère of Volt) met één decimaal teken weer. Het decimale teken verdwijnt wanneer de lader aan 100 A of meer werkt.

## 1.1 De lader aan en uit zetten

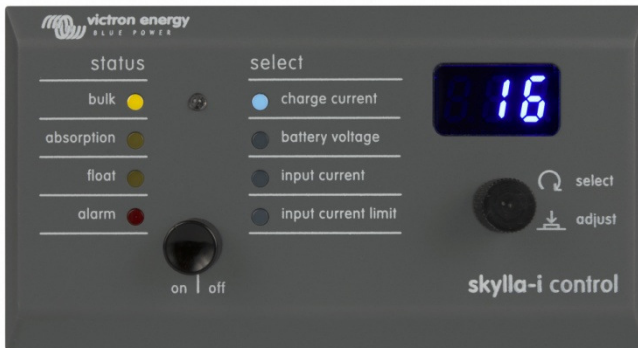
De Skylla-i lader kan aan en uit worden gezet door even op de aan/uit knop te drukken. Merk op dat de hoofdstroomschakelaar op de lader voorrang heeft: eenmaal uitgezet op de lader, kan het paneel de lader niet meer aan zetten.

## 1.2 De ingangsstroomlimiet van de lader instellen

De ingangsstroomlimiet kan worden gewijzigd door de draaiknop even in te drukken en los te laten. De selectie springt automatisch op ingangsstroomlimiet als deze parameter nog niet actief was. Vervolgens geeft de display de huidige ingangsstroomlimiet knipperend weer. Draai nu aan de draaiknop om de waarde te wijzigen. Om de nieuwe waarde te bevestigen, wacht u een aantal seconden of drukt u de draaiknop even in.

## 1.3 Helderheid van de LED's

Voor uw gemak wordt de helderheid van de LED's automatisch gestuurd op basis van een lichtsensor. Wanneer het niveau van het omgevingslicht daalt, worden de LED's minder helder, wat aangenamer is voor de ogen en waardoor het stroomverbruik afneemt.



## 1.4 Meerdere Skylla-i's en bedieningspanelen in één VE.Can-netwerk

Er kunnen meerdere Skylla-i bedieningspanelen op één lader of op een set gesynchroniseerde en parallel geschakelde laders worden aangesloten.

Voor een gebruiksklare installatie is geen configuratie nodig. Het aansluiten van alle Skylla-i's, het bedieningspaneel en het plaatsen van de afsluiters is voldoende. Alleen in installaties, waar meerdere Skylla-i's tijdens het laden van verschillende accubanken op hetzelfde VE.Can-netwerk zitten, moeten de instellingen worden aangepast om synchronisatie te voorkomen. De Skylla-i acculaders en de Skylla-i bedieningspanelen herkennen elkaar aan de hand van het toestelnummer. Het standaard toestelnummer voor zowel de bedieningspanelen als de Skylla-i's is nul. Gebruik om het toestelnummer te veranderen een NMEA2000 netwerktool van bijvoorbeeld Actisense of Maretron.

Om het toestelnummer in het Skylla-i bedieningspaneel handmatig terug op nul te zetten, houdt u de drukknop aan de achterkant vier seconden ingedrukt. Na vier seconden wordt het paneel opnieuw opgestart (alle LED's lichten even op) en staat het toestelnummer op nul.

Zie de nieuwste versie van de Skylla-i handleiding voor een lijst met storings- en waarschuwingscodes. Opmerking: De vermelde functionaliteit is beschikbaar vanaf firmware versie 2.00 in zowel de Skylla-i als ook het Skylla-i bedieningspaneel.

EN

NL

FR

DE

ES

Appendix





# 1. Généralités

Le tableau de commande Skylla-i est un tableau de commande à distance conçu pour travailler avec tous les modèles de chargeurs Skylla-i. Le chargeur Skylla-i utilise le bus VE.CAN.

Raccorder le tableau de commande Skylla-i à votre chargeur Skylla-i est une procédure très simple. Il suffit de raccorder les deux dispositifs avec un câble UTP (paire torsadée non blindée) ordinaire ayant deux connecteurs RJ45. Assurez-vous que les deux terminateurs du bus RJ45 sont bien placés aux deux extrémités. Le tableau de commande Skylla-i est livré avec deux terminaisons de Bus RJ45. Le chargeur Skylla-i et le tableau de commande disposent tous les deux de deux prises RJ45 qui sont raccordées au niveau interne. Vous pouvez connecter le câble à n'importe laquelle des deux prises :

## Fonctionnement

Quand le bus est mis sous tension, le tableau de commande Skylla-i allume brièvement tous les éléments. Ensuite s'affiche le numéro de version du logiciel suivi du statut du chargeur Skylla-i qui est connecté.

Quand le chargeur Skylla-i est mis hors tension (veille), le tableau s'éteindra également (toutes les lumières éteintes) afin de réduire la consommation d'énergie.

Si le chargeur Skylla-i est en marche, les LED de statut montrent son état de charge actuel. Le tableau ci-dessous montre les éventuelles indications LED pouvant s'afficher pendant une opération de charge normale.

État	LED :	Bulk	Absorption	Float	Alarme
Bulk		●	○	○	○
Mode sécurité		●	●	○	○
Absorption		○	●	○	○
Égalisation automatique		○	●	●	○
Float / veille		○	○	●	○
Égalisation manuelle		◎	◎	○	○
Mode alimentation électrique		●	●	●	○
Alarme*		○	○	○	●

● signifie allumé en permanence    ◎ signifie clignotant    ○ signifie éteint

\* Quand la LED d'alarme est allumée, l'écran affiche un code d'erreur. Voir annexe C pour connaître les codes d'erreur.

Pendant le fonctionnement normal du chargeur, il est possible de sélectionner les paramètres suivants en tournant le bouton rotatif :

- Courant de charge
- Tension de batterie
- Courant d'entrée
- Limite de courant d'entrée

Le paramètre actif est indiqué par une LED de couleur bleu dans la zone d'état. L'écran montre les paramètres en unités SI (ampères ou volts) avec un chiffre décimal. Le chiffre décimal disparaît quand le chargeur fonctionne à 100 A ou plus.

## 1.1 Allumer et éteindre le chargeur

Le chargeur Skylla-i s'allume ou s'éteint en appuyant brièvement sur le bouton de marche/arrêt (on/off). Remarque : l'action de l'interrupteur principal du chargeur prédomine, et une fois qu'il est en position éteinte sur le chargeur, le tableau ne peut plus allumer le chargeur.

## 1.2 Configurer la limite de courant d'entrée du chargeur

La limite de courant d'entrée peut se modifier en appuyant brièvement sur le bouton rotatif et en le relâchant. La sélection sautera automatiquement à la limite de courant d'entrée si elle n'était pas encore active. Ensuite, l'écran montre la limite de courant d'entrée réelle et clignote. Tournez le bouton rotatif pour modifier la limite de courant d'entrée. Pour confirmer la nouvelle valeur, soit vous attendez plusieurs secondes, soit vous appuyez et relâchez brièvement le bouton rotatif.

## 1.3 Luminosité des LED

Pour votre confort, la luminosité des LED est contrôlée automatiquement par un capteur de lumière. Quand le niveau de la lumière ambiante diminue, les voyants LED seront moins brillants ce qui sera plus agréable pour les yeux et réduira la consommation d'énergie.



## 1.4 Connecter plusieurs tableaux de commande et chargeurs Skylla-i sur un seul réseau VE.Can

Plusieurs tableaux de commande Skylla-i peuvent être connectés à un chargeur ou à un ensemble de chargeurs connectés en parallèle et synchronisés.

Aucune configuration n'est nécessaire pour les produits prêts à l'emploi. Le fait de connecter tous les Skylla-i, le tableau de commande et installer les terminateurs est suffisant. Uniquement dans le cas d'installations où plusieurs Skylla-i se trouvent sur le même réseau VE.Can pour charger différents bancs de batterie, les paramètres doivent être modifiés pour éviter qu'ils se synchronisent. Des chargeurs Skylla-i et des tableaux de commande Skylla-i se reconnaissent les uns des autres grâce à l'instance du dispositif. L'instance du dispositif par défaut est zéro à la fois pour les panneaux de commande et les Skylla-i. Pour modifier l'instance du dispositif, utilisez un outil-réseau NMEA2000 comme par exemple Actisen ou Maretron.

Pour remettre à zéro manuellement l'instance du dispositif dans le tableau de commande Skylla-i, appuyez sans relâcher pendant 4 secondes sur le bouton-poussoir se trouvant à l'arrière. Après 4 secondes, le tableau de commande redémarrera (toutes les LED s'allumeront temporairement), et l'instance du dispositif sera à zéro.

Consultez la dernière version du manuel du Skylla-i pour connaître la liste d'erreur et les codes d'avertissement. Remarquez que la fonctionnalité mentionnée est disponible depuis le microprogramme v2.00 aussi bien pour le Skylla-i que pour le tableau de commande Skylla-i.

EN

NL

FR

DE

ES

Appendix



# 1. Allgemein

Das Skylla-i Paneel ist ein Fernbedienpaneel, das zum Betrieb mit allen Skylla-i Ladegerät-Modellen entworfen wurde. Das Skylla-i Ladegerät nutzt den VE.CAN Bus.

Das Anschließen des Skylla-i Paneels an Ihr Skylla-i Ladegerät ist recht einfach. Verbinden Sie die beiden Geräte mit einem normalen UTP (Unshielded Twisted Pair) -Kabel (Kabel mit ungeschirmten Paaren) mit zwei RJ45 Steckern. Überprüfen Sie, ob die beiden RJ45 Bus-Abschlussstecker an beiden Enden vorhanden sind. Das Skylla-i-Paneel wird komplett mit beiden RJ45 Bus-Abschlusswiderständen geliefert. Sowohl das Skylla-i Ladegerät, als auch das Paneel verfügen über zwei RJ45 Buchsen, die intern verbunden sind. Sie können das Kabel an jeder der Buchsen anschließen.

## Betrieb

Wird der Bus mit Strom versorgt, leuchten auf dem Skylla-i-Paneel kurz alle Symbole auf, dann wird die Nummer der Software-Version angezeigt. Schließlich wird der Status des angeschlossenen Skylla-i-Ladegerätes angezeigt.

Wird das Skylla-i-Ladegerät ausgeschaltet (Standby-Betrieb), schaltet sich ebenso das Paneel aus (sämtliche Lichter werden abgeschaltet), um den Stromverbrauch zu senken.

Ist das Skylla-i-Ladegerät in Betrieb, zeigen die Status-LEDs den aktuellen Ladezustand an. Die folgende Tabelle zeigt die möglichen LED-Anzeigen während eines normalen Ladebetriebs.

Status	LEDs:	Konstantstrom phase	Konstantspannung phase	Ladeerhaltungsspannungsphase	Alarm
Konstantstromphase		●	○	○	○
sicherer Modus		●	●	○	○
Konstantspannung phase		○	●	○	○
Automatischer Zellenausgleich		○	●	●	○
Ladeerhaltungsspannung/ Lagerungsmodus		○	○	●	○
manueller Zellenausgleich		⊙	⊙	○	○
Stromversorgungsmodus		●	●	●	○
Alarm*		○	○	○	●

● bedeutet leuchtet ununterbrochen    ⊙ bedeutet blinkt    ○ bedeutet aus

\* Wenn die 'Alarm'- LED leuchtet, zeigt das Display einen Fehlercode an. In Anhang C finden Sie eine Übersicht über die Fehlercodes.

Während des normalen Ladebetriebs kann man mithilfe des Drehknopfes zyklisch durch folgende Parameter schalten:

- Charge current (Ladestrom)
- Battery voltage (Batteriespannung)

- Input Current (Eingangsstrom)
- Input Current Limit (Eingangsstrombegrenzung)

Der jeweils aktive Parameter wird durch eine blaue LED im Statusbereich angezeigt. Das Display zeigt die Parameter in SI-Einheiten (Ampere oder Volt) mit einer Dezimalzahl an. Die Dezimalzahl verschwindet, wenn das Ladegerät bei oder über 100 A in Betrieb ist.

## 1.1 Ein- und Ausschalten des Ladegerätes

Das Skylla-i-Ladegerät wird durch ein kurzes Drücken des Ein-/Aus-Knopfes ein- bzw. ausgeschaltet. Man beachte, dass der Hauptstromschalter am Ladegerät vorherrschend ist. Ist dieser am Ladegerät ausgeschaltet, lässt sich dieses nicht mehr durch das Paneel einschalten.

## 1.2 Einstellung der Eingangsstrombegrenzung des Ladegeräts

Die Eingangsstrombegrenzung lässt sich durch drücken und loslassen des Drehknopfes verändern. Es wird dann automatisch die Eingangsstrombegrenzung ausgewählt, sofern diese noch nicht aktiviert war. Als nächstes erscheint auf dem Bildschirm die aktuelle Eingangsstrombegrenzung. Sie blinkt. Durch Drehen des Drehknopfes kann der Wert der Eingangsstrombegrenzung verändert werden. Zur Bestätigung des neuen Wertes warten Sie entweder einige Sekunden lang oder betätigen Sie kurz den Drehknopf.

## 1.3 Helligkeit der LED

Die Helligkeit der LEDs wird bequem automatisch über einen Lichtfühler gesteuert. Nehmen die Lichtverhältnisse der Umgebung ab, leuchten die LEDs weniger hell. Dies ist angenehmer für die Augen und verringert außerdem den Stromverbrauch.



## 1.4 Mehrere Skylla-i's und Bedien-Paneele in einem VE.CAN-Netzwerk

Mehrere Skylla-i Steuerpaneele lassen sich mit einem Ladegerät verbinden bzw. mit einem Set synchronisierter und parallelgeschalteter Ladegeräte.

Bei einer betriebsbereit gelieferten Installation muss nichts konfiguriert werden. Es ist ausreichend, alle Skylla-i-Geräte und das Bedienpaneel anzuschließen sowie die Abschlusswiderstände anzubringen. Nur bei Installationen, bei denen mehrere Skylla-i-Geräte sich im selben VE.Can-Netzwerk befinden, während sie unterschiedliche Batteriebänke laden, müssen die Einstellungen geändert werden, damit die Geräte sich nicht synchronisieren. Skylla-i-Ladegeräte und Skylla-i-

Bedienpaneel erkennen sich aufgrund der Geräteinstanz. Die Standard-Geräteinstanz ist sowohl für Bedienpaneele als auch für Skylla-i-Geräte Null. Verwenden Sie zur Änderung der Geräteinstanz ein NMEA2000 Netzwerk-Tool, zum Beispiel Actisense oder Maretron.

Um die Geräteinstanz beim Skylla-i-Bedien-Paneel manuell auf Null zurückzusetzen, halten Sie den Druckknopf auf der Rückseite vier Sekunden lang gedrückt. Nach diesen vier Sekunden startet das Paneel neu (sämtliche LEDS leuchten kurzzeitig auf). Die Geräteinstanz ist dann auf Null gesetzt.

Beachten Sie auch die neuste Version des Skylla-i-Handbuchs. Dieses enthält eine Liste der Fehler- und Warn-Codes. Bitte beachten Sie, dass die genannten Funktionen ab der Firmware v.2.00 sowohl bei dem Skylla-i als auch dem Skylla-i-Bedienpaneel verfügbar sind.

EN

NL

FR

DE

ES

Appendix





# 1. General

El panel Skylla-i es un panel remoto diseñado para trabajar con todos los modelos de cargador Skylla-i. El cargador Skylla-i utiliza el Bus VE.CAN. Conectar el Skylla-i a su sistema es un procedimiento sencillo. Conecte los dos dispositivos entre sí con un cable UTP normal (par trenzado no apantallado) y dos conectores RJ45. Asegúrese de que hay dos terminadores de bus RJ45 colocados en ambos extremos. El panel Skylla-i se suministra completo, con ambos terminadores de bus RJ45. Tanto el cargador Skylla-i como el panel disponen de dos entradas RJ45 conectadas internamente, pudiéndose conectar el cable a cualquiera de ellas.

## Funcionamiento

Al encender el bus, el panel Skylla-i ilumina brevemente todos sus elementos, a continuación muestra el número de versión del software y después el estado del cargador Skylla-i conectado.

Al apagar el cargador Skylla-i (en espera) el panel también se apagará (todas las luces apagadas) para reducir el consumo de energía.

Cuando el cargador Skylla-i está en funcionamiento, los LED de estado muestran el estado real de la carga. La tabla siguiente muestra las posibles indicaciones LED durante una operación de carga normal.

Estado	LED:	Carga inicial	Absorción	Flotación	Alarma
Carga inicial		●	○	○	○
Modo Seguro		●	●	○	○
Absorción		○	●	○	○
Ecuilibración automática		○	●	●	○
Flotación/almacenamiento		○	○	●	○
Ecuilibración manual		◎	◎	○	○
Modo fuente de alimentación		●	●	●	○
Alarma*		○	○	○	●

● encendido    ◎ parpadeando    ○ apagado

\* Cuando el LED "alarma" está encendido, la pantalla muestra un código de error. Consulte el listado de códigos de error en el apéndice C.

Durante el funcionamiento normal como cargador, es posible reiniciar los siguientes parámetros, girando el selector giratorio:

- corriente de carga
- tensión de la batería
- corriente de entrada
- límite de corriente de entrada

El parámetro activo se muestra mediante un LED azul en la zona de estado. La pantalla muestra parámetros en unidades SI (amperes o voltios) con un decimal. El decimal desaparece cuando el cargador funciona a 100A o más.

## 1.1 Encendido y apagado del cargador

El cargador Skylla-i se enciende o apaga pulsando brevemente el botón "on|off". Tenga en cuenta que el interruptor principal del cargador es el que domina; si este interruptor se apaga, el cargador ya no se podrá encender desde el panel.

## 1.2 Ajuste del límite de corriente de entrada del cargador

El límite de corriente de entrada se modifica pulsando brevemente y soltando el selector giratorio. La selección se pondrá automáticamente en modo de límite de corriente de entrada, si no lo estuviese todavía. A continuación, la pantalla parpadeará mostrando el límite de corriente de entrada actual. Gire el selector ahora para modificar el límite de corriente de entrada. Para confirmar el nuevo valor puede esperar varios segundos, o pulsar brevemente y soltar el selector giratorio.

## 1.3 Luminosidad de los LED

Para su comodidad, la luminosidad de los LED se controla automáticamente por medio de un fotosensor. Cuando disminuye la luminosidad ambiental, los LED brillarán menos, lo cual es más agradable para los ojos y reduce el consumo de energía.



## 1.4 Conexión de varios Skylla-i y sus paneles de control a una red V.E.Can

Pueden conectarse varios paneles de control Skylla-i a un cargador o a un conjunto de cargadores sincronizados y conectados en paralelo.

No es necesaria configuración alguna en la primera instalación. Es suficiente con conectar todos los Skylla-i, el panel de control y colocar los terminadores. Sólo en instalaciones en las que múltiples Skylla-i están conectados a la misma red V.E.Can mientras cargan distintas bancadas de baterías necesitan modificarse para evitar que se sincronicen. Los cargadores Skylla-i y los paneles de control Skylla-i se reconocen unos a otros en base a su instancia de dispositivo. La instancia de dispositivo por defecto es cero, tanto para el panel de control como para el Skylla-i. Para cambiar la instancia de dispositivo, utilice una herramienta de red NMEA2000, como Actisense or Maretron.

Para poner a cero manualmente la instancia de dispositivo en el panel de control Skylla-i, pulse y mantenga pulsado el botón de la parte trasera durante cuatro segundos. Pasados los cuatro segundos el panel se reiniciará (todos los LED se encenderán)

momentáneamente) y la instancia de dispositivo se pondrá en cero.

Consulte en la última versión del manual del Skylla-i el listado de errores y códigos de aviso. Tenga en cuenta que la funcionalidad mencionada sólo está disponible en el firmware v2.00, tanto en el Skylla-i como en el panel de control Skylla-i.

EN

NL

FR

DE

ES

Appendix



## Appendix A – Troubleshooting

### EN:

If you are unable to establish a connection to your Skylla-i charger and you are sure that the cabling is ok and VE.Can terminators are in place, first check the power-up sequence by reconnecting the panel (this should show the power-up sequence) so you can determine if the bus power is present.

When the connection is lost during operation (e.g. broken cable, cable unplugged) the red alarm led will blink and the display will show "NC." to indicate that it no longer receives data from the charger. The charger will keep its input current limit setting unless you power cycle the charger with the main switch: when the charger does not detect the panel, it will fall-back to default values (i.e. maximum allowed input current). Reconnecting the panel will restore the previously selected input current limit.

### NL:

Als u geen verbinding kunt maken met uw Skylla-i lader en u bent er zeker van dat de bekabeling in orde is en de CAN-bus afsluitingen op hun plaats zitten, controleer dan eerst de inschakelprocedure door het paneel opnieuw aan te sluiten (hierdoor moet de inschakelprocedure worden weergegeven) zodat u kunt nagaan of de bus stroom ontvangt. Als de verbinding tijdens bedrijf verloren gaat (bv. beschadigde kabel, kabel uitgetrokken), dan knippert de rode alarm led en geeft het display "NC." weer om aan te geven dat er niet langer gegevens van de lader worden ontvangen. De lader behoudt de instelling van de ingangsspanningslimiet, tenzij u de lader uit en opnieuw aan zet met de hoofdschakelaar: wanneer de lader het paneel niet detecteert, worden de fabriekswaarden toegepast (m.a.w. maximum toegelaten ingangsstroom). Door het paneel opnieuw aan te sluiten, wordt de eerder geselecteerde ingangsstroomlimiet opnieuw ingesteld.

### FR:

Si vous n'arrivez pas à établir une connexion avec votre chargeur Skylla-i, et si vous êtes sûr que le câblage est correctement installé et que les terminateurs du bus CAN sont bien en place, vérifiez d'abord la séquence de mise sous tension en reconnectant le tableau de commande (il doit montrer la séquence de mise sous tension) afin de déterminer si le bus est correctement alimenté.

Si la connexion est perdue en cours de fonctionnement (par ex. câble endommagé, câble débranché), la LED rouge de l'alarme clignotera et l'écran montrera « NC » pour indiquer qu'il ne reçoit plus d'information de la part du chargeur. Le chargeur gardera sa configuration de limite de courant d'entrée, à moins que vous arrêtez/démarriez le chargeur avec l'interrupteur principal : si le chargeur ne détecte pas le tableau de commande, il reprendra les valeurs par défaut (c.à.d. la limite de courant d'entrée permise). En reconnectant le tableau de commande, cela rétablira la limite de courant d'entrée qui avait été sélectionnée auparavant.

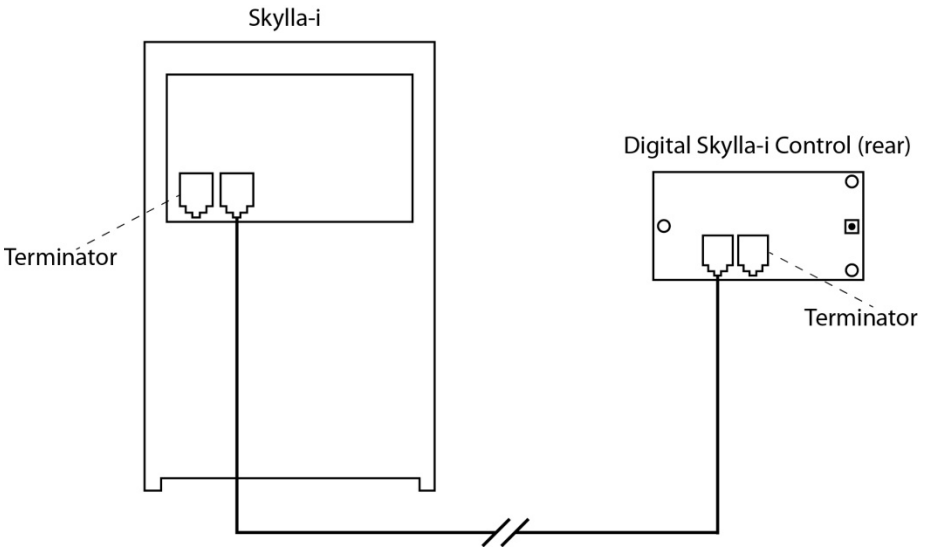
**DE:**

Wenn Sie keine Verbindung zu Ihrem Skylla-i-Ladegerät herstellen können, jedoch sicher sind, dass die Verkabelung in Ordnung ist und die CAN-Bus-Abschlüsse angebracht sind, überprüfen Sie zunächst die Einschaltfolge. Hierzu schließen Sie das Paneel erneut an (dies zeigt die Einschaltfolge an). So lässt sich beurteilen, ob die Bus-Stromversorgung vorhanden ist. Wird die Verbindung während des Betriebs unterbrochen (z. B. durch ein defektes Kabel, ein abgetrenntes Kabel) blinkt die rote Alarm-LED und auf dem Display erscheint "NC", um anzuzeigen, dass keine Daten mehr vom Ladegerät empfangen werden. Die am Ladegerät eingestellte Eingangsstrombegrenzung geht nicht verloren, es sei denn, sie schalten das Ladegerät mit dem Hauptschalter aus und wieder ein. Erkennt das Ladegerät das Paneel nicht, verwendet es wieder die Standardwerte (d. h. den maximal zulässigen Eingangsstrom). Durch das erneute Anschließen des Paneels wird die zuvor gewählte Eingangsstrombegrenzung wieder hergestellt.

**ES:**

Si no pudiera establecer una conexión con su cargador Skylla-i y está seguro de que el cableado es correcto y que los terminadores CAN-bus están en su sitio, compruebe primero la secuencia de encendido reconectando el panel (de esta manera se muestra la secuencia de encendido) para poder determinar si hay tensión en el Bus. Cuando se pierde la conexión durante el funcionamiento (p.ej. cable roto o desconectado) el LED rojo de alarma parpadeará y la pantalla mostrará (NC) para indicar que ya no recibe datos del cargador. El cargador mantendrá su límite de corriente de entrada a menos que reinicie el cargador, apagándolo y volviéndolo a encender desde el interruptor principal: si el cargador no detecta el panel, revertirá a los valores por defecto (esto es, a la corriente de entrada máxima permitida). Al reconectar el panel se restaurarán los valores de límite de corriente de entrada previamente seleccionados.

# Appendix B – Wiring diagram



RJ45 VE.Can Terminator



## Appendix C – Error codes

This table lists the error code shown on the Skylla-i Control panel.

Error nr.	Description	Action
E 2	Battery voltage too high	This error will reset after the battery voltage has dropped. This error can be tripped if the battery is charged by several independent chargers that have other battery voltages programmed.
E 3 E 4	Remote Tsense+ connected to BAT+ Remote Tsense+ connected to BAT-	Check if the Temperature sensor connector is properly connected to a remote temperature sensor.
E 5	Remote temperature sensor broken during operation.	Switch off the charger and check the sensor cabling, if the cabling is ok replace the sensor. <b>Warning:</b> After a power-up with a suspected faulty sensor (open connection) the error will be gone. The charger will not see a remote temperature sensor because the connection is open, and will assume that no sensor is connected and will charge the battery <b>without</b> temperature compensation! After replacing a suspected temperature sensor, DO NOT just apply a new power-up, but power-up and directly check if the Temperature sensor OK LED is lit!
E 6 E 7	Vsense+ is low Vsense- is high	Check the wiring between battery and Voltage sensor connector. Check for polarity.
E 8	Voltage sense connection to battery lost during charging.	Check the wiring between battery and Voltage sensor connector. Check the FUSE in the Vsense+ lead near the battery. <b>Attention:</b> After a power-up with a suspected broken voltage sense-lead (open connection) the error will be gone. The charger will not see a remote voltage sensor because the connection is open, and will assume that no voltage sense leads are connected to the battery, and will charge the battery without voltage compensation. After replacing a suspected voltage sense lead, DO NOT just apply a new power-up, but power-up and directly check if the Voltage sensor OK LED is lit!
E 9	Too large voltage drop over battery cables during charging.	Check if the charge-cable wire size is large enough to handle the charging current. This error can also be generated by corroded connections of the battery poles. Check poles. Tighten if necessary. Check wire size.

E17	Charger overheated	Error will reset after charger has cooled down. If error persists, check the ambient temperature and check for obstructions near the air inlet and outlet holes of the charger cabinet. Check manual for mounting instructions with regard to cooling.
E18	Charger over-current	The charge-circuit is damaged. Disconnect charger from all power-sources, wait 3 minutes, and power up again. If error persists--> disconnect charger from power sources and call service.
E20	Maximum Bulk-time exceeded	This error can only occur when the MAX bulk-time protection is active (see paragraph 8.10). This error is generated when the battery-absorption-voltage is not reached after 10 hours of charging. For normal house-hold solar installations it is advised do de-activate the MAX bulk-time protection.
E34	Mains over-current	The mains current has exceeded 20A. This error could be generated during an internal system fault. Disconnect the charger from all power-sources, wait 3 minutes, and power-up again. If the error persists--> call service.
116	Internal error (calibration data lost)	Disconnect the charger from all power-sources, wait 3 minutes, and power-up. If error persists--> disconnect charger from power sources and call service.
CFG	Configuration problem	The control panel detected more than one Skylla-i in the VE.Can network with the same device instance. It is not possible to connect one control panel to multiple Skylla-i chargers. See the chapter titled 'Multiple Skylla-i's and Control panels in one VE.Can network'.
NC	No connection	The control panel cannot connect to a Skylla-i in the VE.Can network.





# Victron Energy Blue Power

Distributor:

Serial number:

Version : 03  
Date : 09 August 2013

Victron Energy B.V.  
De Paal 35 | 1351 JG Almere  
PO Box 50016 | 1305 AA Almere | The Netherlands

General phone : +31 (0)36 535 97 00  
Customer support desk : +31 (0)36 535 97 03  
Fax : +31 (0)36 535 97 40

E-mail : [sales@victronenergy.com](mailto:sales@victronenergy.com)

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)