|  |
| --- |
|  |
| Техническое описание Orion-Tr 12/24/48ВИзолированный выход (серия 100Вт) |

# Orion-Tr 12/24/48VРуководство

**Дистанционное включение-выключение**

Дистанционное “вкл-выкл” устраняет необходимость в установке

мощного выключателя во входной проводке. Дистанционное включение- выключение может осуществляться с помощью переключателя низкой

мощности или

выключателем запуска / останова двигателя (см. Руководство).

# Регулируемое выходное напряжение: может использоваться как зарядное устройство

Например, для подзарядки 12-вольтовой стартерной или

вспомогательной батареи от 24В бортовой сети постоянного тока.

# Все модели защищены от короткого замыкания и могут быть включены параллельно

Параллельно, для увеличения выходного тока, может быть подключено неограниченное количество устройств.

# Защита IP43

При установке ориентированными вниз винтовыми клеммами.

# Входной предохранитель (не заменяется)

Только для моделей с 12В и 24В.

1. Выберите прохладное, сухое и вентилируемое место установки.
2. Подключите входные кабели питания.

Примечание: модели с входным напряжением 12В и 24В имеют внутренний входной предохранитель (не заменяется). Модели 48В не имеют внутреннего предохранителя: необходим внешний предохранитель.

1. **Опция дистанционного включения / выключения**: замените проволочную перемычку на разъеме на выключатель (коммутируемый ток менее 100мА) или снимите перемычку и подключите правый контакт разъема к плюсовой клемме батареи через выключатель (например, выключатель запуска / остановки двигателя). См. рисунок 1 ниже.
2. **Регулируемое выходное напряжение**: значения по умолчанию: 12,2В, 24,2В или 48,2В (в зависимости от модели).

Выходное напряжение может быть приблизительно установлено от -15% до +25% от выходного напряжения по умолчанию путем поворота потенциометра.

Поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить выходное напряжение и по часовой стрелке, чтобы увеличить выходное напряжение.

1. Выход защищен от перегрузки и короткого замыкания, поэтому преобразователи могут быть подключены параллельно и могут использоваться для зарядки аккумулятора.

***(Всегда настраивайте выходное напряжение до подключения параллельно или подключения аккумулятора для заряда).***

1. Подключите нагрузку. Теперь конвертер готов к использованию.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Orion-Tr****С гальванической развязкой** | **12/12-9 (110Вт)** | **12/24-5 (120Вт)** | **24/12-9 (110Вт)** | **24/24-5 (120Вт)** | **24/48-2,5 (120Вт)** | **48/12-9 (110Вт)** | **48/24-5 (120Вт)** | **48/48-2,5 (120Вт)** |
| Диапазон входного напряжения, В | 8-17 | 8-17 | 16-35 | 16-35 | 16-35 | 32-70 | 32-70 | 32-70 |
| Напряжение отключения, В | 7 | 7 | 14 | 14 | 14 | 28 | 28 | 28 |
| Напряжение перезапуска, В | 7,5 | 7,5 | 15 | 15 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| Номинальное выходное напряжение, В | 12,2 | 24,2 | 12,2 | 24,2 | 48,2 | 12,2 | 24,2 | 48,2 |
| Диапазон регулировки выходного напряжения, В | 10-15 | 20-30 | 10-15 | 20-30 | 40-60 | 10-15 | 20-30 | 40-60 |
| Допуск выходного напряжения, В | +/- 0,2V |
| Выходной шум | 2мВ |
| Продолжительный выходной ток при номинальном выходномнапряжении и 25 °C, А | 9 | 5 | 9 | 5 | 2,5 | 9 | 5 | 2,5 |
| Максимальный выходной ток(10сек) при номинальном выходном напряжении, А | 12,5 | 6,3 | 12,5 | 6,3 | 3 | 12,5 | 6,3 | 3 |
| Выходной ток КЗ, А | 32 | 23 | 39 | 30 | 19 | 27 | 25 | 17 |
| Продолжительная мощность при 25°C, Вт | 110 | 120 | 110 | 120 | 120 | 110 | 120 | 120 |
| Продолжительная мощность при 40°C, Вт | 85 | 110 | 85 | 115 | 115 | 85 | 100 | 85 |
| Эффективность, % | 87 | 88 | 85 | 87 | 88 | 87 | 86 | 89 |
| Потребляемый ток без нагрузки, мА | <50 | <80 | <40 | <60 | <120 | <50 | <60 | <80 |
| Гальваническая изоляция | 200В постоянного напряжения между входом, выходом и корпусом |
| Диапазон рабочих температур (Уменьшается на 3% свыше 40 °C) | -20 до +55°C |
| Влажность | Макс. 95% без конденсата |
| Подключения | Винтовые зажимы |
| Максимальное сечение кабеля | 6 mm² AWG10 |
| Вес, кг. | 0,42 |
| Размеры, мм | 100х113х47 |
| Стандарты:безопасность излучениеневосприимчивость автомобильная директива | EN 60950EN 61000-6-3, EN 55014-1EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-4 |

 

Рис 1