Техническое описание BatteryProtect 65A/100A/220A

С 7-сегментным LED дисплеем



BatteryProtect BP-65



**BatteryProtect BP-100**



BatteryProtect BP-220



Коннектор с «минус» АКБ

**Состав:** прибор и коннектор

**Устройства защиты аккумулятора BatteryProtect
 Предназначены для отключения аккумулятора от несущественных нагрузок, прежде чем он полностью разрядится или до того, как у него не будет достаточной мощности для запуска двигателя.**

**Напряжение АКБ 12/24 Воьт - BatteryProtect** автоматически обнаруживает напряжение в системе. Сила тока 65, 100, 220 Вольт – в зависимости от модели.

**Программирование упрощено** - BatteryProtect может быть настроен на включение/выключение при разных напряжениях. На семи сегментном дисплее указывается, какая настройка выбрана.

**Специальная настройка для литий-ионных батарей**. В этом режиме Battery Protect может управляться VE.Bus BMS. Аккумуляторная батарея также может использоваться как зарядный прерыватель между зарядным устройством и литий-ионным аккумулятором

**Ультранизкое потребление тока** - Это важно в случае литий-ионных батарей, особенно после выключения низкого напряжения.

**Защита от перенапряжения**

Чтобы предотвратить повреждение чувствительных нагрузок из-за перенапряжения, нагрузка отключается всякий раз, когда напряжение постоянного тока превышает 16V соответственно 32V.

Никаких реле, кроме переключателей MOSFET, и, следовательно, искрения.

**Отложенный сигнал тревоги**

Выход тревоги активируется, если напряжение батареи падает ниже установленного уровня разъединения в течение более чем

12 секунд. Поэтому запуск двигателя не будет активировать сигнал тревоги. Выход тревоги является защитой от короткого замыкания выход с открытым коллектором на отрицательный (минус) рельс, макс. ток 50 мА. Выход сигнализации обычно используется для активируйте зуммер, светодиод или реле.

**Отсроченное отключение нагрузки и отсроченное повторное подключение**

Нагрузка будет отключена через 90 секунд после активации тревоги. Если напряжение аккумулятора увеличивается снова к порогу соединения в течение этого периода времени (после запуска двигателя, например), нагрузка не будет отключен.

Нагрузка будет снова подключена через 30 секунд после того, как напряжение батареи увеличится до более чем заданного повторно подключить вольт

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BatteryProtect | BP-65 | BP-100 | BP-220 |
| Maximum continuous load current | 65A | 100A | 220A |
| Peak current (during 30 seconds) | 300A | 600A | 600A |
| Operating voltage range | 6 –35V |
| Current consumption | When on: 1,5 mA When off or low voltage shutdown : 0,6 mA |
| Alarm output delay | 12 seconds |
| Maximum load on alarm output | 50 mA (short circuit proof) |
| Load disconnect delay | 90 seconds (immediate if triggered by the VE.Bus BMS) |
| Load reconnect delay | 30 seconds |
| Default thresholds | Disengage: 10,5V or 21V Engage: 12V or 24V |
| Operating temperature range | Full load: -40°C to +40°C (up to 60% of nominal load at 50°C) |
| Connection | M6 | M8 | M8 |
| Weight | 0,2 kg 0.5 lbs | 0,5 kg 0.6 lbs | 0,8 kg 1.8 lbs |
| Dimensions (hxwxd) | 40 x 48 x 106 mm1.6 x 1.9 x 4.2 inch | 59 x 42 x 115 mm2.4 x 1.7 x 4.6 inch | 62 x 123 x 120 mm2.5 x 4.9 x 4.8 inch |

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com/)



Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | The Netherlands General phone: +31 (0)36 535 97 00 | Fax: +31 (0)36 535 97 40

E-mail: sales@victronenergy.com | [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com/)