Техническое описание

Blue Smart IP22 Charger

180-265 VAC

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com/)

Blue Smart IP22

12/30 (3)

**Предназначен для зарядки всех типов аккумуляторов с возможностью контроля напряжения и тока, изменения настроек и обновления зарядного устройства при появлении новых функций.**

С функциями контроля напряжения и тока, изменения настроек и обновления зарядного устройства при появлении новых функций. Bluetooth, стандарт IEEE 802.15, работает в полосе радиочастот 2400 - 2483,5 МГц, выходая мощность передатчика 40 мВт.

**КПД до 94%**, когда аккумулятор полностью заряжен, энергопотребление снижается до 0,5 Вт.

**Адаптивный 6-ступенчатый алгоритм заряда:** тест - основной - абсорбция - восстановление - плавающий - хранение

**Режим хранения:** меньше обслуживания и старения, когда аккумулятор не используется

Режим хранения включается всякий раз, когда аккумулятор не подвергался разряду в течение 24 часов. В режиме хранения плавающее напряжение снижено до 2,2 В на элемент (13,2 В для батареи 12 В), чтобы минимизировать газообразование и коррозию положительных пластин. Раз в неделю напряжение повышается до уровня поглощения, чтобы «выровнять» батарею. Эта функция предотвращает расслоение электролита и сульфатирование, которые являются основной причиной преждевременного выхода батареи из строя.

**Батареи LiFePO** заряжаются с помощью простого алгоритма объемного поглощения-поплавка.

В режиме НОЧНОЙ или НИЗКИЙ выходной ток снижается до макс. 50% от номинальной мощности, и зарядное устройство будет абсолютно бесшумным. НОЧНОЙ режим автоматически завершается через 8 часов. НИЗКИЙ режим можно выйти вручную.

**Защищен от перегрева**

Выходной ток будет снижаться при повышении температуры до 50 ° C, но Blue Smart Charger не подведет.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Blue Smart IP22 Charger | 12V, 1 output15 / 20 / 30A | 12V, 3 outputs15 / 20 / 30A | 24V, 1 output8 / 12 / 16A | 24V, 3 outputs16A |
| Input voltage range | 180 – 265 VAC | 180 – 265 VAC |
| Charge current, normal mode | 15 / 20 / 30 A | 8/12/16 A |
| Charge current, NIGHT or LOW | 7,5 / 10 / 15 A | 4 / 6 / 8 A |
| Efficiency | 93% | 94% |
| No load power consumption | 0.5 W | 0.5 W |
| Frequency | 45 – 65 Hz | 45 – 65 Hz |
| Number of outputs | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Charge voltage 'absorption' | Normal: 14,4V High: 14,7V Li-ion: 14,2V | Normal: 28,8V High: 29,4V Li-ion: 28,4V |
| Charge voltage 'float' | Normal: 13,8V High: 13,8V Li-ion: 13,5V | Normal: 27,6V High: 27,6V Li-ion: 27,0V |
| Charge voltage 'storage' | Normal: 13,2V High: 13,2V Li-ion: 13,5V | Normal: 26,4V High: 26,4V Li-ion: 27,0V |
| Charge algorithm | 6-stage adaptive |
| Can be used as power supply | Yes |
| Protection | Battery reverse polarity (fuse) Output short circuit Over temperature |
| Operating temp. range | -20 to +50°C |
| Humidity (non-condensing) | Max 98% |
| ENCLOSURE |
| Material & Colour | Aluminium (blue RAL 5012) |
| Battery connection | Screw terminals 13 mm² / AWG6 |
| 230 V AC connection | Cable of 1,5 meter with CEE 7/7 plug, BS 1363 plug (UK) or AS/NZS 3112 plug (AU/NZ) |
| Protection category | IP22 |
| Weight | 1,3 kg |
| Dimensions (h x w x d) | 235 x 108 x 65 mm |
| STANDARDS |
| Safety | EN 60335-1, EN 60335-2-29 |
| Emission | EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2 |
| Immunity | EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3 |
| Automotive | E4-10R | E4-10R |

Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | The Netherlands General phone: +31 (0)36 535 97 00 | E-mail: sales@victronenergy.com [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com/)