Техническое описание Blue Smart IP67 Charger

180-265 VAC

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com/)



Blue Smart IP67 Charger 12/25



**Предназначен для зарядки всех типов аккумуляторов с возможностью контроля напряжения и тока, изменения настроек и обновления зарядного устройства при появлении новых функций.**

**Полностью герметизирован:** водонепроницаемый, ударопрочный и защищенный от возгорания. Корпус изготовлен из литого алюминия, а электроника залита полимером.

**Эффективность 92%.** Когда аккумулятор полностью заряжен, потребление энергии снижается до менее одного ватта.

**Адаптивный 5-ступенчатый алгоритм заряда:** основной - абсорбция - восстановление - плавающий - хранение

В зарядном устройстве Blue Smart Charger реализовано «адаптивное» управление батареей с микропроцессорным управлением. «Адаптивная» функция автоматически оптимизирует процесс зарядки в зависимости от того, как используется аккумулятор.

**Режим хранения** включается всякий раз, когда аккумулятор не подвергался разряду в течение 24 часов. В режиме хранения плавающее напряжение снижается до 2,2 В / элемент (13,2 В для батареи 12 В), чтобы минимизировать газообразование и коррозию положительных пластин. Эта функция предотвращает расслоение электролита и сульфатирование.

Батареи LiFePO заряжаются с помощью простого алгоритма объемного поглощения-поплавка.

**Защищен от перегрева**

**Bluetooth**, стандарт IEEE 802.15, работает в полосе радиочастот 2400 - 2483,5 МГц, выходая мощность передатчика 40 мВт.



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Blue Smart IP67 Charger | 12/7 | 12/13 | 12/17 | | 12/25 | 24/5 | 24/8 | | 24/12 |
| Input voltage range and frequency | 180-265 VAC 45-65 Hz | | | | | | | | |
| Efficiency | 93% | 93% | 95% | | 95% | 94% | 96% | | 96% |
| No load power consumption | 0.5W | | | | | | | | |
| Charge voltage 'absorption' | Normal: 14,4V High: 14,7V Li-ion: 14,2V | | | | | Normal: 28,8V High: 29,4V Li-ion: 28,4V | | | |
| Charge voltage 'float' | Normal: 13,8V High: 13,8V Li-ion: 13,5V | | | | | Normal: 27,6V High: 27,6V Li-ion: 27,0V | | | |
| Charge voltage ‘storage’ | Normal: 13,2V High: 13,2V Li-ion: 13,5V | | | | | Normal: 26,4V High: 26,4V Li-ion: 27,0V | | | |
| Charge current, normal mode | 7A | 13A | 17A | | 25A | 5A | 8A | | 12A |
| Charge current, LOW | 2A | 4A | 6A | | 10A | 2A | 3A | | 4A |
| Charge algorithm | 5-stage adaptive | | | | | | | | |
| Can be used as power supply | yes | | | | | | | | |
| Protection | Battery reverse polarity (fuse) Output short circuit Over temperature | | | | | | | | |
| Operating temp. range | -20 to +60°C (full rated output up to 40°C) Derate 3% per °C above 40°C | | | | | | | | |
| Humidity | Up to 100% | | | | | | | | |
| Start interrupt option (Si) | Short circuit proof, current limit 0,5 A  Output voltage: max one volt lower than main output | | | | | | | | |
| ENCLOSURE | | | | | | | | | |
| Material & Colour | aluminium (blue RAL 5012) | | | | | | | | |
| Battery-connection | Black and red cable of 1,5 meter | | | | | | | | |
| 230 V AC-connection | Cable of 1,5 meter with CEE 7/7 plug | | | | | | | | |
| Protection category | IP67 | | | | | | | | |
| Weight (kg) | 1,8 | 1,8 | 2,4 | 2,4 | | 1,8 | 2,4 | 2,4 | |
| Dimensions (h x w x d in mm) | 85 x 211 x 60 | 85 x 211 x 60 | 99 x 219 x 65 | 99 x 219 x 65 | | 85 x 211 x 60 | 99 x 219 x 65 | 99 x 219 x 65 | |
| STANDARDS | | | | | | | | | |
| Safety | EN 60335-1, EN 60335-2-29 | | | | | | | | |
| Emission Immunity | EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2 | | | | | | | | |
| Automotive Directive | EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3 | | | | | | | | |

Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | The Netherlands General phone: +31 (0)36 535 97 00 | Fax: +31 (0)36 535 97 40

E-mail: [sales@victronenergy.com](mailto:sales@victronenergy.com) | [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com/)