# OUT LED

indicator



IN LED

indicator

Pin 1

**DC-DC преобразователь для зарядки АКБ 12 В или 24 В в автомобилях с интеллектуальным генератором переменного тока (рекуперативное торможение, двигатели Euro 5 и Euro 6)**

Преобразователь будет заряжать вспомогательную батарею с помощью предварительно установленного зарядного напряжения, устраняя высокие (например, Mercedes: 15,4 В) и низкие напряжения генератора.  
**Система обнаружения "Двигатель работает"**Глубокая разрядка пускового аккумулятора транспортного средства предотвращается встроенной системой обнаружения работы двигателя.

Вместо этой системы обнаружения преобразователь можно также активировать с помощью программируемого входа (D +, шина CAN или (+) 15 соединение).

**Полностью программируемый**  
Конвертер может быть полностью запрограммирован с помощью простого и удобного в использовании приложения для ПК. (Требуется USB-штекер типа A к USB-штекеру типа B)

**Один продукт для систем 12 В, 24 В и 12/24 В**  
Преобразователь может быть запрограммирован на зарядку вспомогательной батареи 12 В или 24 В от генератора переменного тока 12 В или 24 В и стартерной батареи.

**Ограничитель тока зарядки и входного тока**

Выходной ток определяется следующими факторами:

- Максимальная настройка тока зарядки.

- Максимальная настройка входного тока.

- Предел максимальной рабочей температуры преобразователя.

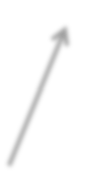
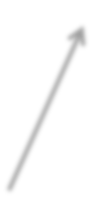
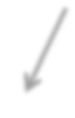
**LEG Индикация состояния хода**  
Зеленый: конвертер включен.

Желтый: входное напряжение ниже порога, конвертер выключен.  
Красный: перегрев, конвертер выключен.

Синий, быстрое мигание: двигатель работает, преобразователь запустится после заданной задержки.

Синий, медленное мигание: преобразователь выключен, активация заблокирована из-за низкого входного напряжения.

**LED Индикация состояния выхода**  
Зеленый: преобразователь выключен, напряжение батареи нормальное.   
Желтый: преобразователь выключен, напряжение батареи низкое.



Красный: преобразователь выключен, аккумулятор разряжен или не подключен.  
Фиолетовый: конвертер включен.

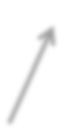


[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com/)

Техническое описание BuckBoost Converter

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Buck-Boost DC-DC Converter | 25A | 50A | 100A |
| Диапазон входного напряжения | 10-30V | | |
| Нижний порог отключения | 10V | | |
| Диапазон выходного напряжения | 10-30V | | |
| Максимальный ток заряда | 12V : 25A  24V : 15A | 12V : 50A  24V : 25A | 12V : 100A  24V : 50A |
| Мощность потребления | | | |
| Преобразователь выключен, светодиоды выключены  (Режим энергосбережение) | 7 mA | | |
| Вход вкл/выкл (контакт 1, фиолетовый провод) | | | |
| Пороговое напряжение включения | > 2V | | |
| Максимальное входное напряжение | 30V | | |
| Выходы 1 и 2 | | | |
| Выходное напряжение, если активировано | Vpinout = Vin | | |
| Максимальный ток (контакт 1) | Ipinout = 1A | | |
| GENERAL | | | |
| Диапазон рабочей температуры | -25 +60°C | | |
| Температура окружающей среды | Максимальный ток: до 60 ° C | | |
| Вес (кГ) | 0,6 | 1,4 | 4,1 |
| Размеры (мм) | 165 x 120 x 30 | 213 x 120 x 30 | 288 x 162 x 95 |
|  | |  | |

# OUT GND IN



USB connection

Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Нидерланды

Общий телефон: +31 (0)36 535 97 00 | Электронная почта: [sales@victronenergy.com](mailto:sales@victronenergy.com) [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com/)