

## Инструкция

### **Argo Diode Battery Isolators**

80-2AC, 100-3AC, 120-2AC, 140-3AC, 160-2AC, 180-3AC

## **ARGO Diode Battery Isolator - батарейный изолятор с компенсационным диодом и входом активизации генератора**

Диодные батарейные изоляторы Argo Diode Battery позволяют одновременно заряжать два или более батарей от одного генератора (или зарядного устройства), без перекоммутации батарей. Подключенные батареи изолированы и разряд основной батареи, например, не приведет к разряду стартерного аккумулятора для запуска двигателя.

Диодные изоляторы, за счет использования высокоэффективных диодов Шоттки, имеют низкое падение напряжения ( при низких потреблении падение составляет около 0,3В и при номинальной мощности около 0,45В).

### **Компенсационный диод**

Все модели оснащены компенсационным диодом, который может быть использован для небольшого увеличения выходного напряжения генератора переменного тока. Это компенсирует падение напряжения на диодах в изоляторе.

Следует применять более короткие и достаточного сечения кабели.

#### *Пример*

Когда ток 100А протекает через кабель сечением 50 мм<sup>2</sup> (AWG 0) и длиной 10 метров, то падение напряжения на кабеле, составит 0,26В. Подобным образом : ток 50А через кабель сечением 10 мм<sup>2</sup> (AWG 7), 5м длиной, приведет к падению напряжения 0,35В

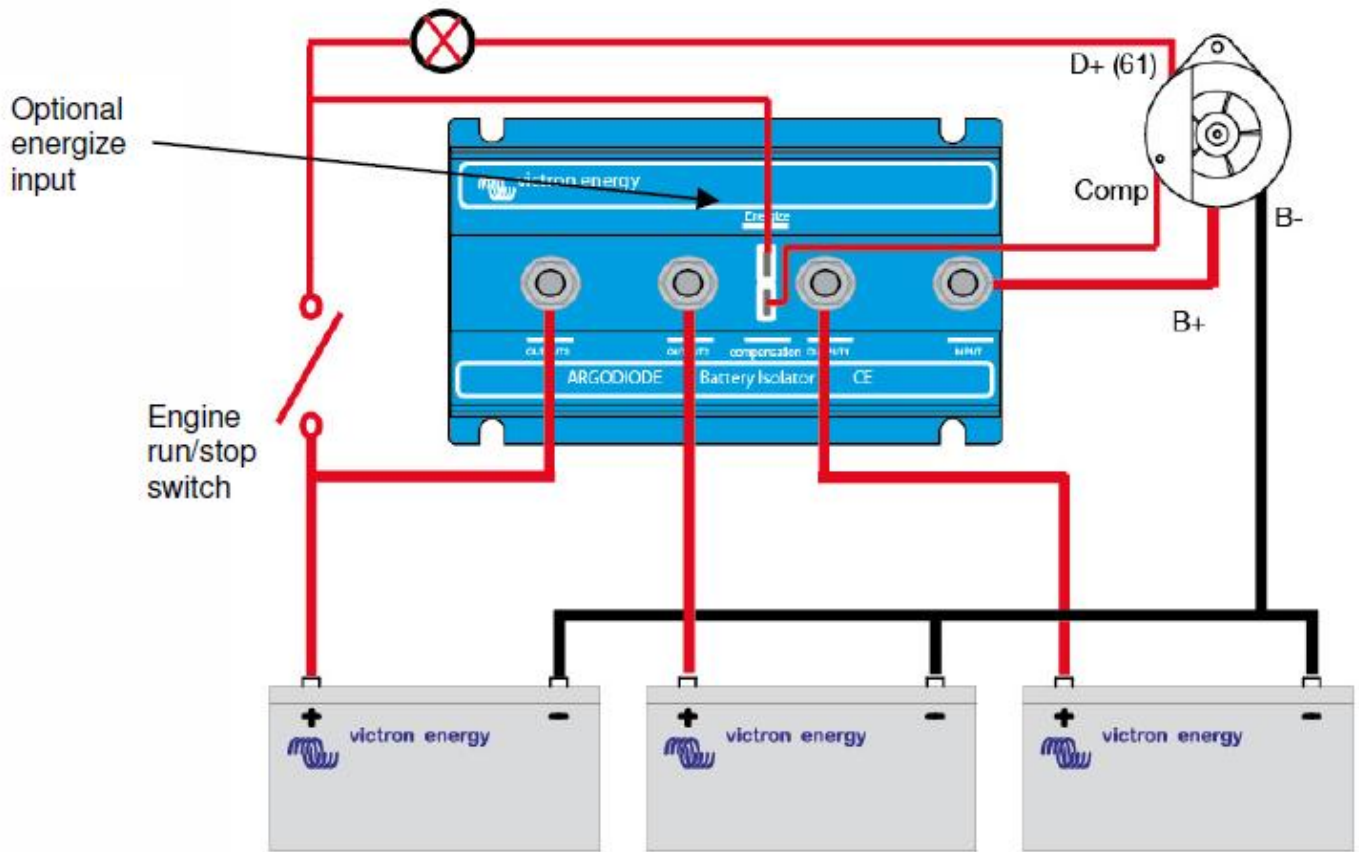
### **Вход активизации генератора**

Некоторым генераторам переменного тока необходимо напряжение постоянного тока на выходе "В+", чтобы начать зарядку. Очевидно, что DC напряжение будет присутствовать только тогда, когда генератор подключен непосредственно к батарее.

Установка диодного или транзисторного сплиттера, будет предотвращать любое возвращение напряжение / тока от батареи на выход "В+", и генератор не запустится. Новые Argo Diode (модели "AC") и Argo FET имеют специальный ограниченный вход, это приведет в действие "В+", когда выключатель двигателя "старт/стоп" будет выключен.

### **Установка (см. Рисунок ниже)**

1. Всегда отключайте кабель с минуса батареи до принятия изменения в электрической системе.
2. Подключите положительный вывод источника (генератор) к входу (Input) батарейного изолятора.
3. Подключите положительные клеммы батарей к выходам батарейного изолятора Output 1, 2 и (опционально) 3.
4. Подключите вход "Energize", к кнопке пуска/останова двигателя (опционально). Минимальное сечение кабеля: 2,5 мм.
5. Опционально: подключите выход сенсорного напряжения генератора к Argo Diode изолятору.
6. Подключите отрицательные полюса батарей к общей отрицательной шине.



Revision : Rev03  
 Date : 15-12-2010